FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

Informations et résultats express

Jean LESUEUR:

EDITORIAL

Le "CHAMPIONNAT NATIONAL 500 cc." a débuté, une fois encore, à MOULINS.
J'exprime mes sentiments de gratitude à Monsieur MARCELOT, à Monsieur BOSSAN, à leurs Collègues du M.-C. MOULINS, lesquels, en début de saison, ont bien voulu, SEULS, assurer la responsabilité de cette organisation délicate, difficile.

En regard des tableaux de sélection et du classement général de l'épreuve, je suis honnêtement contraint d'afficher une grande tristesse: celle que me cause le fait de ne pas avoir vu reproduit à MOULINS, le réglement particulier de COGNAC.

Ce réglement adopté pour l'épreuve-clé du CHAMPIONNAT NATIONAL fut navrant, lequel permit le triomphe de la "MATURITE" alors que j'attendais que l'on me téléphona le triomphe de la "JEUNESSE"...
et qui valût encore à un coureur frisant le quinquagénariat et qui fût jadis un excellent crossman, de prendre la place de l'un de mes Gosses de 20 ans.

Seul Roger BARBARA s'imposa dans les 15 premiers, en tête desquels encore Jean-Claude SAUTON se fit agréablement remarquer.

Je promets aux 15 éliminés de la qualification, à ce coureur qui cassa 50 mètres avant l'arrivée de l'unique repêchage, au Fils aîné de tel Président de Ligue, au petit Pernois malchanceux, aux 62 coureurs venus de si loin pour tenter leur chance de l'année entière en une seule course de quelques tours, que je vais étudier immédiatement la possibilité de définir une LIMITE D'AGE relativement fraîche, l'établissement -voire l'imposition- d'un réglement visant à guider nos Organisateurs de sélections futures vers une plus grande équité sportive.

Je voudrais pourtant clore cet éditorial sur une note réconfortante.
Monsieur Norbert THIBAUT, Délégué Fédéral à MOULINS, assisté du Représentant des coureurs nationaux, étudia, à la veille-même de l'épreuve, la possibilité d'indemniser les futurs éliminés pour lesquels rien n'avait pu être prévu, en fonction du budget de l'organisation. Les Dirigeants du M.-C. MOULINS l'écoutèrent d'abord volontiers et acceptèrent le principe d'une répartition de leur barême. Les coureurs acceptèrent ensuite la proposition de Mr THIBAUT, de voir "rogner" sur les prix des futurs vainqueurs (très importants) une part proportionnelle. Ainsi 3.150 NF, sur 15.000 frcs fûrent récupérés et distribués aux éliminés.

C'EST PARCE QUE LE DIALOGUE A ETE REUSSI A L'ETAGE "ORGANISATION", QUE J'ATTENDS IMMENSEMENT D'UN PROCHAIN DIALOGUE A L'ETAGE "SUPERIEUR"

L'AIGLE, 8 avril 1968
N° 04

Jean LESUEUR: LE MANS

VIIIème Critérium international de vitesse.

Le "PRESIDENT", délaissant pour un jour son cross et ses coureurs, s'est rendu au MANS, chez Monsieur ACAT... lequel chronométrait jadis Monsieur LESUEUR lorsque ce dernier courait comme officiel PEUGEOT! Tous les chemins mènent à l'acropole sportif...

Plus de 30.000 spectateurs (venus au moins autant pour le Critérium que pour les essais des 24 heures) saluèrent la victoire du britannique W.A. SMITH sur 350 cc. HONDA, serré de très près par l'australien K. KARRUTHERS sur 250 cc. AERMACCHI.
Ceci dans l'épreuve 250/350 cc. qui réunissait 43 concurrents au départ.

En 500 cc. Pierre MONNERET, admirablement servi par la M.V. 4 cylindres d'usine, affirma un splendide renouveau en s'imposant devant 37 coureurs, avec 1'17" sur son suivant immédiat K. KARRUTHERS sur NORTON cette fois.
Non satisfait de sa performance, Pierre sollicita l'autorisation de battre le record du tour du grand circuit des 24 heures... et l'effectua, toujours avec la M.V. à la moyenne de 180 kilomètres-heure...

Nous avons eu le vif plaisir de rencontrer au MANS -engagé en dernière minute, sur proposition du Président de Ligue E. van LAERE- notre sympathique et jeune inter-expert José BARBARA.
Il n'avait certes pas renié son "cross", il "caressait" la vitesse en MEP...
Alors que nous le voyions déjà tous enlever l'épreuve, José, négociant la chicane et rétrogradant, manqua subitement d'un cylindre. Il se fit passer en fin de course...

Le VIIIème CRITERIUM INTERNATIONAL était une organisation de l'A.C.O., signée de main de maître par Monsieur Raymond ACAT, Sous-Directeur du grand Club-automobile.
Il permit de retrouver aux stands de ravitaillement:

Monsieur le Président de la F.F.M. et Madame BOUVET,
Madame ACAT, Mademoiselle ACAT,
Monsieur Gabriel COUTURIER, de la Commission sportive de la F.I.M.,
MMrs RAUDET, GAUTHIER, van LAERE, VIMONT, Présidents des Ligues motocyclistes de l'ORLEANAIS, de BRETAGNE et des FLANDRES, V.-Pdt de la L.-M. de l'ILE DE FRANCE et Pdt de l'A.M.C.F.
Mr Gaston BLAT, Secrétaire Général du C.M.S.N.,
Mr Marcel SEERY, Manager et Sélecteur national "cross" de la F.F.M.,
MMrs Maurice CAZAUX et H. LALLEMAND, de l'EQUIPE & FRANCE-MOTO,
Monsieur LALLEMENT de la Société "DUNLOP", laquelle équipa tant de fois les membres de l'Equipe tricolore dans le MOTO-CROSS DES NATIONS,
MMrs GAUDIN, MAYLI et tous les anonymes dévoués de la L.-M. de NORMANDIE (La SARTHE, académiquement parlant, appartient à la L.-M. de NORMANDIE),
la sympathique équipe des chronométreurs du MANS, avec à sa tête Mr Bernard LEFEBVRE
etc...,

LE GRAND PRIX DE FRANCE MOTOCYCLISTE 1969 sera organisé au MANS avec les mêmes concours.

Monsieur Jean-Marie CHRETIEN, Secrétaire-Général adjoint de l'A.C.O. nous a communiqué les résultats du VIIIème Critérium international de vitesse.

250-350 cc.

1	W.A. SMITH	G/B.	HONDA/350	48'26"3 (M.166,838)	
2	K. KARRUTHERS	AUST.	AERM/ 250	48'26"5 (M.166,821)	
3	D. BRAUN	RFA	AERM/ 348	49'35"5 (M.162,958)	
4	R. THALHAMMER	AUTR.	AERM/ 347	50'04" (M.161,412)	
5	G. HEUKEROTT	RFA	HONDA/350	50'07"2	
6	J. ROCCA	FR.	YAMA/ 250	50'07"6	
7	R. FITTON	G/B.	NORT/ 348	50'42"7	
8	R.A. GOULD	G/B.	YAMA/ 250	50'43"2	
9	P.Mc GARRITY	IRL.	HOND/ 250	51'57"3	
10	G.CH. NASCH	G/B.	NORT/ 348	51'59"4	
11	J.C. COSTEUX	FR.	AERM/ 250	52'07"6	
12	J. SAUNDERS	AUST.	AERM/ 346	52'10"5	
13	B. GRANATH	SUED.	HVA / 348	52'10"7	
14	G. MARSOVSZKI	HONG.	BULT/ 250	52'11"3	
	P. BLOSSER	FR.	KAW / 250	52'15"3	
16	M. RAAB	RFA	BIAN/ 350	52'15"5	
17	B. BROLIN	SUE.	AERM/ 249	52'33"1	
18	A. BARBAROUX	FR.	YAMA/ 250	à 1 T.	
19	J.F. CHAFFIN	FR.	BULT/ 250	à 1 T.	
20	J.P. NAUDON	FR.	BULT/ 250	à 1 T.	
21	A. MOSNIER	FR.	DUCA/ 250	à 1 T.	
22	M.C. LUNDE	G/B.	AERM/ 350	à 1 T.	
23	M. MARTINE	FR.	AERM/ 250	à 1 T.	
24	H. ROSENBUSCH	RFA	NORT/ 349	à 1 T.	
25	W. SOMMER	RFA	HOND/ 250	à 1 T.	
26	C.R. CONN	G/B.	AERM/ 349	à 1 T.	
27	E. SOSMAN	BELG.	YAMA/ 250	à 1 T.	
28	A. ARPIETTO	FR.	BULT/ 250	à 2 T.	
29	G. DEBROCK	FR.	BULT/ 250	à 2 T.	
30	L. LAMBERT	FR.	AERM/ 250	à 2 T.	
31	B. ANDERSSON	SU.	AJS/ 348	à 4 T.	
32	R. THIEMIG	RFA	DUCA/ 250	à 4 T.	
33	M. GALTHIER	FR.	aerm/ 250	à 4 T.	
34	C.H. HECKMANN	FR	BULT/ 250	à 4 T.	
35	S. MILLIARD	G/B.	AJS / 349	à 5 T.	
36	H.O. BUTENUTH	RFA	BENE/ 260	à 5 T.	
37	E. COWAN	S.AF.	BULT/ 250	à 5 T.	

Record du tour par W.A. SMITH au 10ème tour: 4'45"1 moy. 170,075

Non classés: Numéros 22, 24, 4, 35, 25.

Non partis : Numéros 3, 10, 17, 26, 29, 43.

500 cc.

1	P. MONNERET	FR.	M.V. 500	46'40" (M.173,172)	
2	K. KARRUTHERS	AUST.	NORT/499	47'47"01 (M.169,120)	
3	R.A. GOULD	G/B.	NORT/500	48'05"06 (M.168,035)	
4	G.CH. NASH	G/B.	NORT/499	48'39"08 (M.166,067)	
5	B. GRANATH	SUE.	MATC/496	48'44"04	
6	J. SAUNDERS	AUST.	MATC/498	48'45"02	
7	J.C. COSTEUX	FR.	AERM/500	49'47"09	
8	W.A. SMITH	G/B.	MATC/500	50'23"	
9	L. GARDIN	FR.	NORT/499	51'04"7	
10	R. THIEMIG	RFA	NORT/500	51'36"8	
11	W. SOMMER	RFA	AERM/500	à 1 tour	
12	S. MURRAY	G/B.	MATC/500	à 1 tour	
13	S. MILLIARD	G/B.	MATC/486	à 1 tour	
14	B. BROLIN	SUE.	MATC/500	à 1 tour	
15	Ph. GRANDJEAN	C.H.	NORT/500	à 1 tour	
16	M. MARTINE	FR.	AERM/394	à 1 tour	
17	L. LAMBERT	FR.	NORT/500	à 1 tour	
18	C.R. CONN	G/B.	NORT/499	à 1 tour	
19	CH. HERKMANN	FR?	DUCA/500	à 1 tour	
20	P. LEFEVRE	FR.	NORT/500	à 2 tours	
21	E. COWAN	S.AF.	MATC/500	à 3 tours	
22	M. GALTIER	FR.	NORT/500	à 4 tours	
23	S. ELLIS	G/B.	NORT/498	à 5 tours	
24	G. HEUKEROTT	RFA	NORT/500	à 5 tours	
25	R. FITTON	G/B.	NORT/499	à 6 tours	
26	A. PABA	FR.	PAT /500	à 6 tours	
27	M.C. LUNDE	G/B.	NORT/500	à 6 tours	
28	M. GRAILLOT	FR.	NORT/500	à 6 tours	
29	F. MUNFORD	G/B.	KOYA/499	à 6 tours	

Record du tour par P. MONNERET au 6ème tour: 4'36"4 moy. 175,428

Abandons: 44, 25, 33, 5, 42, 48, 35, 37, 10, 41 45, 45, 8, 14.

Nous ne disposons d'aucun programme pour identifier ces derniers coureurs.
Nous déclinons toute responsabilité dans la diffusion de ces résultats. (N.D.L.R.)

Paul SPERAT-CZAR:

LE CHAMPIONNAT NATIONAL, Moulins, 7 avril.

- o -

MOULINS est un peu l'histoire d'un couple de motocyclistes heureux, qui, pa venu à l'âge de la fatigue, s'employerait à recevoir chez lui la jeune génération deux-roues, à la comprendre, à l'aider. MOULINS est la seule organisation en FRANCE, depuis plusieurs années, à vouloir assumer, à cette date, la sélection du Championnat national.
Cette équipe, relativement réduite, honnête, unie par une vieille solidarité, mérite à ces titres le respect.
Elle doit être remerciée d'avoir permis régulièrement une épreuve délicate, ingrate, non-payante "en titre d'affiche".
Mais MOULINS ne peut donner que ce qu'il possède.

- o -

Il faut rétablir la vérité au sujet du circuit de "la gare aux bateaux", tracé sur les pentes du port fluvial où venaient se ranger, jadis, les bateaux remontant l'ALLIER.
Je l'ai arpenté d'un bout à l'autre, à pied. Il n'est pas moins large que certain passage de la Citadelle à NAMUR, sûrement pas plus dangereux que tel endroit du fameux HAWKSTONE PARK, théâtres du moto-cross des Nations en BELGIQUE et en GRANDE BRETAGNE...
Le drame de MOULINS, c'est sa ligne de départ, laquelle ne permet de grouper que 11 concurrents maximum! Certains lâchages fûrent d'ailleurs douteux en fonction de la nécessité de faire vite.

- o -

Je n'ai pas à épiloguer dans ces pages sur le bien-fondé du réglement de MOULINS, agréé sans maudification par le Secrétariat de la F.F.M.
Je me bornerai à souligner d'une part, que les obligations des organisateurs, Gens bénévoles et désintéressés, ont contraint ces derniers à étudier une formule de sélection rapide, devant être nécessairement éludée dans la matinée du dimanche.
Il est certain qu'elle ne permît pas la meilleure équité sportive.
Je me dois d'écrire d'autre part qu'il existât beaucoup de tristesse, de désillusion, de chagrin parfois, au parc des coureurs...
Je ne ferai pas d'autres commentaires.

- o -

L'épreuve de sélection fut organisée de la façon suivante:
les 92 concurrents, répartis en 9 séries, disputèrent chacun une seule course à l'issue de laquelle se qualifièrent les 3 premiers de chacune d'elles.(9 x 3=27)
L'unique repêchage groupant les 10 meilleurs temps, suivant les 27 sélectionnés précédents, apporta les 3 derniers qualifiés pour disputer l'épreuve de qualification proprement dite. ((27 + 3= 30)
Ces 30 coureurs fûrent répartis en 3 groupes qui disputèrent chacun 3 courses de 20 minutes. Le classement général s'effectua par addition de tours,d'abord, par addition de points, ensuite.
On aura trouvé, en éditorial, les appréciations du Président sur le classement général de l'épreuve.

P.S.-C.

EPREUVE DE SELECTION ET DE QUALIFICATION DU CHAMPIONNAT NATIONAL 500 cc.

- o -

1	JACQUEMIN	41 T.	1.02 41 5	BSA
2	SAUTON J.-C.	41 T.	1.02 42 6	HVA
3	ESTAQUE	41 T.	1.06 27 8	MATCH
4	DARROUY R.	40 T.	1.01 52	MONT
5	LUCAS	40 T.	1.02 03	BULT
6	BARBARA R.	40 T.	1.02 38	BULT
7	CAMPET	40 T.	1.03 02	MONT
8	MARQUEZ	40 T.	1.03 28	MATC
9	MOREAU	40 T.	1.04 28	TRIUMPH
10	BRASSAMAIN	40 T.	1.04 43 9	HVA
11	FAUCHER	40 T.	1.04 53 6	TRIUMPH
12	VANESSE	40 T.	1.05 03 8	MATC
13	JOLLIET	40 T.	1.05 14 8	C.Z.
14	BOULESTEIX	40 T.	1.05 34 7	HVA
15	AMEDEO	40 T.	1.05 55 7	

Hormis R. BARBARA, cette liste n'est pas révélatrice de talents jeunes et nouveaux.....

16	BOULIER	40 T.	1.06 35 2	MATC
17	DANET	40 T.	1.06 54	MONT
18	BOULARD J.	40 T.	1.07 51 5	MATC
19	BLANCHARD	39 T.	1.01 42 4	C.Z.
20	NOURRY	38 T.	1.01 42	BULT
21	AUGUSTE	38 T.	1.02 14	BSA
22	ROUSSILLON	38 T.	1.02 51 6	MONT.
23	MOMPO	38 T.	1.03 57	MAICO
24	AUGUSTE JJ	37 T.	1.02 33	MATC
25	BOULARD M.	37 T.	1.05 25 3	MATC
26	COMAILLE	34 T.		MET.
27	REVOL	33 T.		BSA
28	BRUGNON	26 T.		C.Z. (malgré une 1ère place)
29	[illegible]NTELOT	18 T.		TRIUMPH
30	STEFENEL	5 T.		BULT (accidenté en 1ère manche alors qu'il était en 3ème position)

- o -

Le tableau de sélection et de repêchage, les grilles des 9 courses de qualification paraîtront dans notre édition de PAQUES. Nos échos, notre "bourse" également.

- o -

GUY BERTRAND DANS LE COMA...

Disputant dimanche dernier à DINAN une course en 4 manches: 3 fois 20' + une finale de 30'... dans laquelle internationaux, nationaux et juniors étaient mélangés, Guy BERTRAND chuta seul en ligne droite. Conduit immédiatement à l'hopital, Guy est depuis cet instant dans le coma. A cet instant, mardi 15 h. 30, il n'a pas repris connaissance.

Nous pensons à Lui, nous pensons à Madame Guy BERTRAND avec affection.

P.S.-C.

RETOUR SUR LE GRAND PRIX D'ESPAGNE 250 cm3
Championnat du monde de la petite cylindrée

14 Fédérations avaient inscrit leurs représentants dans cette épreuve. Parmi eux, 8 champions nationaux dont 2 champions du monde. LA REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE, l'U.R.S.S. et la TCHECOSLOVAQUIE n'étaient pas représentées.

- o -

TEMPS AUX ESSAIS

Gaston RAHIER	B.	C.Z.	11'16"7	Juha TIITINEN	Finl.	Mont.	12'02"7
Marcel WIERTZ	B.	Bult.	11'19"3	Joël QUEIREL	Fr.	Maïco	12'09"8
Hakan ANDERSSON	S.	Hva	11'22"	Manuel OLIVENCIA	Esp.	Mont.	12'15"1
Torsten HALLMAN	S.	Hva	11'24"1	Otto WALZ	Rfa	Mont.	12'17"9
Sylvain GEBOERS	B.	C.Z.	11'27"7	Aimo LETHINEN	Finl.	Hva	12'22"8
Olle PETTERSSON	S.	Suz.	11'28"	Emilio OSTORERO	Ital.	Bult.	12'23"3
Adolf WEIL	RFA	Maïco	11'30"1	Luigi ZIGGOTI	Ital.	-	12'25"1
Torsten ANDERSSON	S.	Hva	11'33"5	Philippe BUSSY	C.H.	C.Z.	12'26"3
Bonn B. ARNE	S.	Hva	11'34"6	Jesus SAIZ	Esp.	Bult.	12'28"2
David BICKERS	G.-B.	C.Z.	11'37"5	Lambert RENKIN	B.	Mont.	12'30"
Jacky PORTE	F.	Mont.	11'38"	Carl REIDAR	Hva	Norv.	12'31"4
Freddy MAYES	G.-B.	Mont.	11'46"	Kurt STATZINGER	C.Z.	Aut.	12'44"2
José SANCHEZ	Bult.	Bult.	11'48"6	Rennie MATTHEWS	Hva	Irl.	12'47"1
Staffan ENEQUIST	S.	Hva	11'48"9	Rudi HUSLER	C.H.	Hva	13'03"3
Jorma JARVINEN	Finl.	Mont.	11'55"9	Knut E. KARTER	Norv.	Hva	13'23"2
Malcolm DAVIS	G.-B.	AJS	11'56"1	Mögens PEDERSEN	DK	Hva	13'41"7
Roger SNOAD	C.-B.	Mont.	11'58"3				
Erwin SCHMIEDER	RFA	C.Z.	11'59"3	Serge BACOU	Fr.	Bult.	4 tours

CLASSEMENT GENERAL

1	Torsten HALLMAN	3 pts	36 t.	13	Jesus SAIZ	34 pts	34 t.
2	Joël ROBERT	5 pts	36 t.	14	Staffan ENEQUIST	36 pts	34 t.
3	Dave BICKERS	9 pts	36 t.	15	Erwin SCHMIEDER	39 pts	34 t.
4	Sylvain GEBOERS	10 pts	36 t.	16	Roger SNOAD	40 pts	34 t.
5	Donald RICKMAN	10 pts	36 t.	17	Ramon COSTA	40 pts	34 t.
6	Adolf WEIL	15 pts	36 t.	18	Lambert RENKIN	40 pts	34 t.
7	Jacky PORTE	16 pts	36 t.	19	Jorma JARVINEN	41 pts	34 t.
8	José SANCHEZ	17 pts	36 t.	20	Luigi ZIGGIOTTI	45 pts	34 t.
9	Malcolm DAVIS	22 pts	36 t.	21	Carl R. ANDERSEN	51 pts	34 t.
10	Gaston RAHIER	23 pts	36 t.	22	Otto WALZ	53 pts	32 t.
11	Bonn B. ARNE	28 pts	35 t.	23	Kurt STATZINGER	56 pts	32 t.
12	Torsten ANDERSSON	31 pts	35 t.	24	Mögens PEDERSEN	56 pts	32 t.
				25	Knut E. KARTER	58 pts	32 t.

Jacky PORTE aura donc manqué de très peu de marquer 1 point dans ce départ du Championnat du monde 250 cm3.
Nos deux autres représentants, Joël QUEIREL et Serge BACOU, ne se sont pas classés et ne nous ont adressé aucune information...

Ont donc marqué au Championnat du monde 250cm3

HVA	Torsten HALLMAN	8	Sylvain GEBOERS	3	C.Z.
C.Z.	Joël ROBERT	6	Don RICKMAN	2	Bult.
C.Z.	Dave BICKERS	4	Adolf WEIL	1	Maïco

- D'après les documents obligeamment rapportés de SABADELL (circuit des Vallées) par Mme PORTE -

MARDI 16 heures, dernière minute, Monsieur Louis PAQUET, Délégué Fédéral à THONON, à la courtoisie de nous communiquer les résultats de la 1ère épreuve de Championnat, poule "B", que nous reproduisons ici, à titre très officieux, vu le temps imparti pour effectuer les totaux.

"TRES BONNE ORGANISATION- COURSE DEROULEE SOUS LA PLUIE- PAS D ACCIDENTS, PAS D INCIDENTS- COURSE DE CHAMPIONNAT EN 3 MANCHES- PORTE et JUIGNE PARFAITS, BACOU EGALEMENT, MAIS A DU ABANDONNER EN 3ème MANCHE- ABSENCE NON EXCUSEE DE CROS."

1	PORTE	1	1	1	=	3	MONTESA
2	JUIGNE	6	2	2	=	10	C.Z.
3	REGNAULT	5	3	3	=	11	
4	VIDAL	8	5	5	=	18	
5	SILLY	11	7	4	=	22	C.Z.
6	PELLEGRIN	10	8	7	=	25	CAPRA
7	THIERVOZ	14	6	6	=	26	
8	BERNADINI	12	13	8	=	33	BULTACO

Les classements officiels paraîtront dans notre édition de PAQUES.

- o -

COMPLEMENT A NOTRE INFORMATION D'ESPAGNE:

- Après avoir effectué l'un des meilleurs temps libres et enchanté Monsieur BULTO, Serge BACOU s'aperçut que ses documents: argent, papiers de douane etc... lui avaient été dérobés.
Les essais officiels devaient s'en ressentir... et après 4 tours de ces mêmes essais, comble de malchance, un fil de fer malencontreusement déplacé accrocha la roue de notre coureur qui effectua un vol plané...
En 1ère manche, dans un quelconque virage, BACOU ne put éviter QUEIREL qui se trouvait là par hasard. La moto du Froyen fut cassée. BACOU tenta de remonter...
En 2ème manche, à la sortie d'un goulet situé en fin de ligne droite, une "gamelle collective" sélectionna les concurrents.
Parvenu derrière PORTE, Serge BACOU se ressentit d'un amortisseur arrière cassé et acheva ainsi la course.

- PORTE: départs extraordinaires, aurait "faibli"en fin de course...

- HALLMAN: suprématie évidente sur Joel ROBERT. Se serait écroulé en fin de deuxième manche achevée toutefois très courageusement. On parlait d'une vertèbre abimée...

- M. WIERTZ a mené la 1ère manche jusqu'à quelques tours de la fin. En finale, il ne pût éviter un autre coureur et il aurait cassé son sélecteur...

- DON RICKMAN: le plus flegmatique des coureurs, parti en 2ème ligne, remonta successivement près de 30 concurrents en 1ère manche...
Bloqué un instant au départ de la finale, RICKMAN "ouvrit" son robinet d'essence, s'en alla et acheva en 5ème place...

(d'après Franck LUCAS)